

# LE POLO VELO

Quel point commun entre les frères Farman, pionniers de l'aviation, l'ancien pilote de formule 1 Jacques Lafitte et les princes Harry et William d'Angleterre ? Ils ont tous joué au polo-vélo !

Avec plus de 10 000 joueurs sur tous les continents, le polo-vélo est en plein développement. Regard sur une discipline méconnue.



## Qu'est-ce que le polo-vélo ?

Qui ne s'est jamais amusé avec une balle ? Qui n'a jamais rêvé, enfant, devant une bicyclette ? Le polo-vélo conjugue astucieusement ces deux sources de plaisir et de rêve.

Le polo-vélo est un sport où deux équipes de 5 joueurs à vélo (même le gardien de but) vont s'affronter au cours d'un match de deux périodes de 30 minutes chacune. Chaque équipe tente de marquer un maximum de buts à son adversaire (1 but = 1 point) sur un terrain dont les dimensions sont proches de celles d'un terrain de football. Seul l'arbitre est à pied.

Chaque joueur est équipé d'un vélo (un V.T.T. suffit) ainsi que d'un maillet tenu dans la main droite à l'aide duquel il guide une balle en cuir identique à celle utilisée en handball (taille 0) vers une cage de but de 5 mètres de large et de 2,5 mètres de haut.

Jouer la balle et mettre un pied à terre en même temps est évidemment interdit, de même que toute action dangereuse. Le joueur peut dribbler, jongler avec son maillet ou jouer la balle avec ses roues. C'est

dire si le spectacle est assuré lors d'un match de polo à bicyclette !

La priorité de passage est donnée en premier lieu au gardien de but dans sa surface de réparation, puis au porteur de la balle (ou au joueur qui la suit) sur le reste du terrain.

On ne peut "attaquer" un adversaire que s'il est porteur de la balle et que l'on se trouve sur la droite de celui-ci (conséquence du port du maillet dans la main droite).

Il n'est certes pas évident de bien manier à la fois un vélo, un maillet et une balle. Mais le plaisir du jeu est présent dès le premier essai. Alors, lancez-vous !

## Historique

Le polo à cheval est réputé être le plus vieux sport du monde. Il a pourtant fallu attendre 1871 pour que des soldats britanniques de retour d'Inde importent ce jeu en Europe.

En 1891, la version populaire du "sport des rois" (le polo à cheval) est sortie de l'imagination d'un cycliste irlandais : Richard J. McCredy.

Le premier match a eu lieu en octobre 1891 à The Scalp.

Le polo à bicyclette a alors rapidement gagné l'Angleterre.

La première rencontre internati-

onale officielle a été organisée au Crystal Palace le 28 septembre 1901. L'Irlande a alors battu l'Angleterre par 10 buts à 5.

En juillet 1908, le polo-vélo a été inclus au programme des Jeux Olympiques de Londres en tant que sport de démonstration. L'Irlande a alors battu l'Allemagne par 3 buts à 1.

En France, la première démonstration de polo-vélo a eu lieu au Moulin Rouge le 27 mai 1898.

Il a fallu attendre 1932 pour que se dispute le premier championnat de France sous les règles de l'Union Vélocipédique de France (ancêtre de la Fédération Française de Cyclisme, FFC), remporté par un club parisien, le Polo-Vélo Club de France. Après l'Ile-de-France, le polo-vélo a rapidement gagné la Normandie, le Midi et l'Aquitaine, puis la région Centre et la Bourgogne.

Aujourd'hui, le championnat de France oppose les meilleures équipes d'Ile-de-France, de Normandie et d'Aquitaine.

Au niveau international, un Championnat International est organisé chaque année depuis 1996, réunissant des nations telles que le Canada, les Etats Unis, l'Inde, le Royaume Uni ou l'Allemagne.

Lors de la dernière édition, orga-

## À la recherche d'un terrain en herbe

Le polo-vélo est implanté en Seine-Saint-Denis depuis 1984 au sein, notamment, de l'É.S. Gervais-Lilas. Deux fois champion de France junior et avec une équipe évoluant au niveau international, les joueurs des villes des Lilas et du Pré-Saint-Gervais n'en sont pas moins condamnés à s'entraîner sur un terrain... en sable !

Alors que les compétitions nationales et internationales exigent un terrain en herbe de même dimension qu'un terrain de football, l'ESGL est obligée de jouer tous ses matches de championnat de France à l'étranger.

Autant demander au Paris Saint-Germain de jouer tous ses matches à Marseille...

C'est donc l'occasion pour lancer un appel aux mairies franciliennes afin que l'une d'elle propose rapidement un terrain à ces joueurs qui ne demandent qu'à concurrencer les équipes de Normandie et d'Aquitaine, habituées aux podiums nationaux depuis de nombreuses années.

# SPORT DÉCOUVERTE



nisée en novembre en Floride, la France a terminé troisième derrière le Canada et les Etats Unis.

L'Union Cycliste Internationale (UCI) a reconnu officiellement le polo-vélo en 2001 et travaille actuellement à sa coordination et son développement international.

En 1998, le polo-vélo a fêté ses 100 ans en France tandis que l'équipe de France de football était couronnée au niveau mondial. Chacun mesurera aisément la différence de notoriété faite à ces deux événements sportifs...

Le défi majeur du polo-vélo est d'être connu, sinon reconnu, comme chaque sport le mérite. Pour cela, le polo-vélo peut s'appuyer sur des compétitions régulières et structurées, comme le Championnat de France ou le Championnat International, en attendant l'organisation prochaine d'un Championnat du Monde sous l'égide de l'Union Cycliste Internationale.

Mais ce défi passe avant tout par le développement de la pratique du polo-vélo. Ce développement trouve aujourd'hui sa source au sein des six équipes françaises qui portent le polo-vélo à bout de bras. Celles-ci ne ménagent ni leurs efforts de communication, que ce soit par des contacts avec la presse ou par des démonstrations effectuées un peu partout en France, ni leur temps passé à former des jeunes à ce sport collectif d'extérieur.

Ce développement du polo-vélo passe obligatoirement par une augmentation notable du nombre d'équipes.

De longue date pratiqué en Gironde, en Seine-Maritime et en Ile-de-France, le polo-vélo mérite de connaître d'autres horizons dans l'Hexagone. Ceux qui souhaitent se lancer dans ce sport ludique, où le plaisir apparaît dès les premiers touches de balle, doivent donc être encouragés.

Encouragés par leurs collectivités locales, tout d'abord, avec le prêt d'un terrain de football ou de rugby chaque semaine.

Encouragés par les autorités cyclistes et sportives, ensuite, que ce soit au plan régional comme au plan national, avec l'acceptation d'une discipline dont les pratiquants ne seront jamais sous les caméras couvrant le Tour de France mais qui permet le développement du souffle plus que de la force, de l'adresse plus que de la prise de risques inconsidérés et de l'esprit d'équipe plus que de la performance individuelle.

Ces caractéristiques du polo-vélo permettent le développement d'un athlète au même titre que d'autres sports connus. Dès lors, pourquoi se priver du plaisir d'y jouer ?

Souhaitons donc que la lecture de ces quelques lignes encourage la construction de nouvelles équipes un peu partout en France avec tout le soutien nécessaire.

**Daniel Derly**

*Vice-président de la Commission nationale de polo-vélo de la FFC*

## À retenir

Les clubs de la Fédération Française de Cyclisme se font un plaisir d'effectuer des démonstrations de polo-vélo. Si vous souhaitez accueillir une démo lors d'un tournoi ou d'un événement sportif, n'hésitez pas à contacter Alain Derly, en charge de la communication sur le polo-vélo au 01 44 85 06 10 ou à consulter le site : [www.chez.com/polovelo](http://www.chez.com/polovelo).

Un lien internet en Seine Saint-Denis : Entente Sportive Gervaisienne et Lilasienne (ESGL) : [www.chez.com/esgl](http://www.chez.com/esgl)

## Contacts

Fédération Française de Cyclisme

Président de la commission de polo-vélo : Alex Lesca

Bat. Jean Monnet L - 5, rue de Rome - 93561 ROSNY SOUS BOIS

Tél. : 01 49 35 69 00 - Fax : 01 48 94 09 97

Internet : [www.ffc.fr](http://www.ffc.fr)

## Matériel nécessaire

Pour jouer au polo-vélo, vous avez besoin :

- d'une balle de handball (taille 0),
- d'un vélo (tel un V.T.T.) démonté de tout objet dangereux,
- d'un maillot dont le manche est en jonc et la masse en bois,
- d'un terrain de football ou de rugby.



**ARIA**  
COMMUNICATION

Remercie le CDOS 93 et surtout  
les annonceurs qui ont permis de réaliser  
**EN JEUX SPORT 93**

**Institutionnels et entreprises, vous pouvez  
vous faire connaître ou reconnaître sur  
la prochaine parution d'Octobre 2004**

Contact : Philippe YOUYOU

Tél. : 01 43 70 98 88

Fax : 01 43 70 49 41

E-mail : [philippe.youyou@wanadoo.fr](mailto:philippe.youyou@wanadoo.fr)