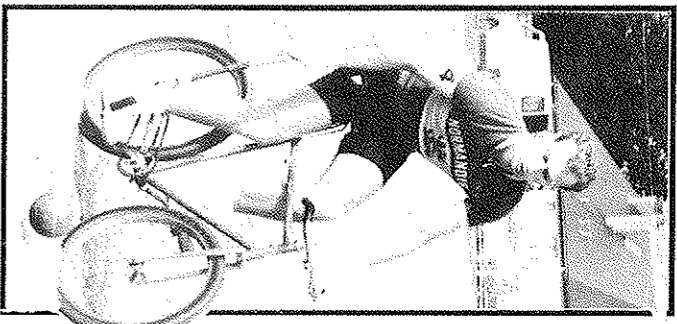


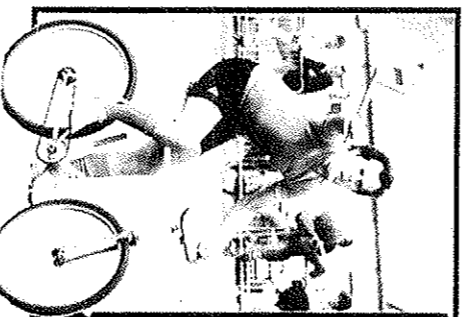
HISTORIQUE DU POLO-VÉLO



Hélas, avec la Seconde Guerre mondiale, beaucoup d'équipes et de joueurs disparurent. C'est la Normandie, et plus particulièrement la banlieue du Havre qui, avec la volonté de quelques anciens joueurs, releva le flambeau dans les années 50. Dix ans plus tard, ce fut au tour de la Gironde, avec des clubs de la banlieue bordelaise, toujours en activité aujourd'hui. Depuis le début des années 80, deux conseillers techniques régionaux de cyclisme, Claude Grimbert, pour la Normandie et Jean-François Mayer, pour l'Île de France, ont entrepris de relancer l'activité auprès des jeunes dans leur comité respectif. Suite à ce nouveau départ, le championnat de France Juniors, (qui concerne les joueurs de 18 ans maximum dans l'année), a vu le jour en 1985. Actuellement on enregistre une douzaine d'équipes (Juniors et Seniors confondus), en Normandie et en Île de France plus quelques unes en Bourgogne et Gironde.

Pratique du polo-vélo

Le polo-vélo se pratique sur une bicyclette spéciale équipée d'un pignon fixe dont le développement ne doit pas dépasser 3,50 m, et d'un guidon du type « porteur », de plus elle est dépourvue



de pratique, cette discipline. En moins de trente années, le polo va se démocratiser en changeant complètement de montage avec le vélo-cyclo. Cela peut paraître surprenant, mais sachez qu'à la fin du 19^e siècle, les premières courses cyclistes sont calquées sur les courses hippiques. Il était donc logique d'essayer de pratiquer le polo à vélo. Avec l'humour qui leur est familier, les Britanniques ont, à l'époque, baptisé cette nouvelle monture :

« Hobby horse of iron » (le data tout en fer).

La première démonstration de polo-vélo en France eut lieu au Moulin-Rouge, le 27 Mai 1898.

Entre les années 20 et 40, le polo-vélo était très pratiqué en région Parisienne et en Normandie, surtout au Havre où il demeure le fier national.

Un championnat de France international opposait des finalistes Français et Anglais.

La foule était nombreuse à assister aux matchs sur les places publiques. On surmontait les pololistes les « As de la tapette », ceci à cause du jonglage pratiqué avec le maillet et le ballon.



CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIORS DE POLO-VÉLO

FLEERS (Stade du Hazé) - 29-30 Septembre
Organisation CA Fleers



L'équipe Juniors du CA Fleers qui accède pour la première fois à ce niveau de la compétition après un palmarès au championnat de Normandie en constante progression : 4^e en 1988, 3^e en 1989 et second en 1990.
Composition de l'équipe : de gauche à droite : Laurent Jeanne (remplaçant) ; Thierry Cailly, Willy Harrel, Eric Grenier, Laurent Morin et Stéphane Joannin.

PROGRAMME

— Samedi 29 Septembre

- 10 h 30 : dans la cour de l'hôtel de Bretagne, vérification du matériel et licences des joueurs (prévoir pour ces derniers, carte d'identité ou une fiche individuelle d'état civil).
- 14 h : défilé présentation des équipes en ville jusqu'au stade.
- 14 h 45 : ouverture de l'épreuve au stade du Hazé en présence des personnalités.
- 15 h : première demi-finale : CA Fleers (vice-champion de Normandie contre VC Réolais (champion d'Aquitaine).
- 16 h : deuxième demi-finale : VC Filieuse-Sarvic (champion de Normandie et champion de France sortant) contre ES Gervais-Lilas (champion d'Île de France).
- 19 h 30 : réception à l'hôtel de ville avec vin d'honneur.

— Dimanche 30 Septembre

- 13 h 15 : lever de rideau, match Souvenir Jean-Claude Salvage entre les joueurs de l'ASC Passac, champion de France Seniors 1990 et l'équipe de Normandie Seniors.
- 14 h 30 : match de classement du championnat de France Juniors pour les troisième et quatrième places.
- 16 h : finale du championnat de France Juniors.
- 17 h 15 : cérémonie prosoclaire et clôture du championnat.

LES

FINALISTES

- VC Filieuse-Sarvic (Normandie), champion de France sortant et champion de Normandie 90.
- ES Gervais Lilas (Île de France), champion d'Île de France 90.
- VC Réolais (Gironde), champion de Gironde 90.
- CA Fleers (Normandie), vice-champion de Normandie 90, vainqueur des deux matches de barrage contre le vice-champion d'Île de France, l'AV Thiais, Seine et Marne.

tué à 10 m de la ligne de but. Les buts ont une dimension de 5 m x 2,75 m.

Les équipes sont composées de 5 joueurs sur le terrain (un gardien de but, un arrière, trois attaquants) et 2 remplaçants qui évoluent tous à vélo, seul l'arbitre est à pied.

Le but du jeu consiste à faire entrer le ballon (ø 12 et 15 cm), dans les buts adresses à l'aide du maillet tenu dans la main droite uniquement.

Les joueurs sont des membres de clubs affiliés à la Fédération Française de Cyclisme, les catégories sont les mêmes que celles de la compétition route, piste ou cyclo-cross. Tous les compétiteurs FFC sont admis à pratiquer le polo-vélo. La licence doit porter le millésime de l'année en cours.

Le maillet

Le maillet, l'un des éléments essentiels du jeu, ne doit pas dépasser une longueur totale d'un mètre.

Il est composé d'un manche, flexible ou rigide, selon le goût du joueur. La matière la plus répandue est le bambou. L'embout est de forme trapézoïdale avec les dimensions suivantes : 13 cm de long, 6 cm de large.

Les matchs

Les matchs se disputent en deux mi-temps de 30 minutes chacu-

ne, séparée par un temps de repos de 5 à 10 minutes.

Les compétitions

Dans chaque région existent des championnats régionaux, coupe etc.

Une poule qualificative au championnat de France Seniors regroupe neuf clubs répartis en trois groupes. Quatre de ces

clubs sont retenus à la finale nationale qui se déroule sur deux jours pour l'attribution du titre de Champion de France.

Chez les Juniors, trois clubs champions de leur région, Normandie, Île de France et Aquitaine sont directement sélectionnés. Le quatrième finaliste est sélectionné lors de matchs de barrage entre les clubs vice-champions de leur région respective.

